

# ESTUDI DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE VILADECAVALLS

## SESSIÓ 1

20 de Setembre 2022

## PROGRAMA I METODOLOGIA DE LA SESSIÓ

La sessió s'ha realitzat de manera presencial al Centre Cívic Paco Cano (carrer Pintor Casas, s/n). Ha tingut una durada de 1 hora i 30 minuts, i s'ha portat a terme el dia 20 de setembre de 2022, de les 18:30h a les 20:00h.

### 1.1 Programa de la sessió

El programa de la sessió ha estat el següent:

PART	HORA	PROGRAMA	RESPONSABLE
1	18:30 h.	Benvinguda i contextualització	Ajuntament de Viladecavalls Diputació de Barcelona
	18:40 h.	Presentació de la sessió participativa	Anthesis Lavola
	18:45 h.	Presentació de la prediagnosi	ECV
2	19:00 h.	Grups de treball	Anthesis Lavola
3	19:45 h.	Debat de resultats	Anthesis Lavola
	19:55 h.	Tancament de la sessió	Ajuntament de Viladecavalls Diputació de Barcelona

## 1.2 Metodologia de treball

La sessió de treball s'ha dividit en tres moments diferenciats:

1. Una primera part de **presa de contacte i benvinguda**, on s'ha explicat el funcionament de la sessió, l'objectiu i la durada i s'ha fet reflexionar a les persones participants de forma individual sobre la mobilitat a Viladecavalls.
2. Una segona part de **treball en grup** per tal de definir les problemàtiques al voltant de la mobilitat a Viladecavalls i els objectius que s'han d'assolir amb el nou EMUS a partir de les primeres conclusions de la prediagnosi realitzada i presentada per la consultora ECV.
3. Una tercera part de **debat de resultats** on s'ha posat en comú les principals aportacions realitzades, conclouent amb el **tancament** de la sessió realitzat per part de l'Ajuntament.

## 1.3 Persones assistents

En la sessió han participat un total de 9 persones entre ciutadania i personal tècnic i polític de l'ajuntament.

Pel que fa a la dinamització, hi ha intervingut 4 persones: Jordi Amiguet (Regidor de Cultura i Oci i Mobilitat de l'Ajuntament de Viladecavalls), (Oficina tècnica de mobilitat de Diputació de Barcelona), Eduard Casan (Consultora ECV), i Xavi Benito i Carlos Martín (Anthesis Lavola).



## 3. METODOLOGIA PAS A PAS

Tot seguit es descriu el detall de les tres parts citades anteriorment:

### Primera part

- A) **Benvinguda i introducció:** En Jordi Amiguet ha fet una presentació i ha contextualitzat la sessió. En Xavi Benito ha explicat una metàfora sobre la responsabilitat de cadascú en l'elaboració de l'EMUS. Per últim, Eduard Casan ha presentat les principals conclusions de la prediagnosi realitzada en el marc de l'EMUS.
- B) **Preguntes per a ajudar a la reflexió individual:** Xavi Benito ha realitzat dues preguntes a les persones participants. Aquestes preguntes han estat:
1. Què et ve al cap en sentir "Viladecavalls" i "Mobilitat"?
  2. Quins són els principals reptes de mobilitat que presenta Viladecavalls?

### Segona part

**Grup de treball**

## **Anthesis Lavola**

Després d'exposar, de forma individual, les problemàtiques que es podrien tractar, s'ha realitzat una sessió en grup per tal de reflexionar sobre les problemàtiques trobades i proposar possibles objectius. El resultat d'aquestes aportacions s'ha visualitzat a través de post-its escrits pels propis participants.

### Tercera part

#### **A) Posada en comú dels resultats**

Carlos Martín, d'Anthesis Lavola, ha realitzat un resum de les principals aportacions realitzades per part de les persones assistents.

#### **B) Tancament de la sessió**

Un cop finalitzats el debat i l'espai obert, en Jordi Amiguet ha realitzat el tancament de la sessió, ha agraït la participació a les persones assistents i les ha emplaçat a participar en les següents sessions previstes en el marc de l'EMUS Viladecavalls. També s'informa als i les participants que es farà un retorn amb tota la informació produïda arran de la sessió.